

Felix®

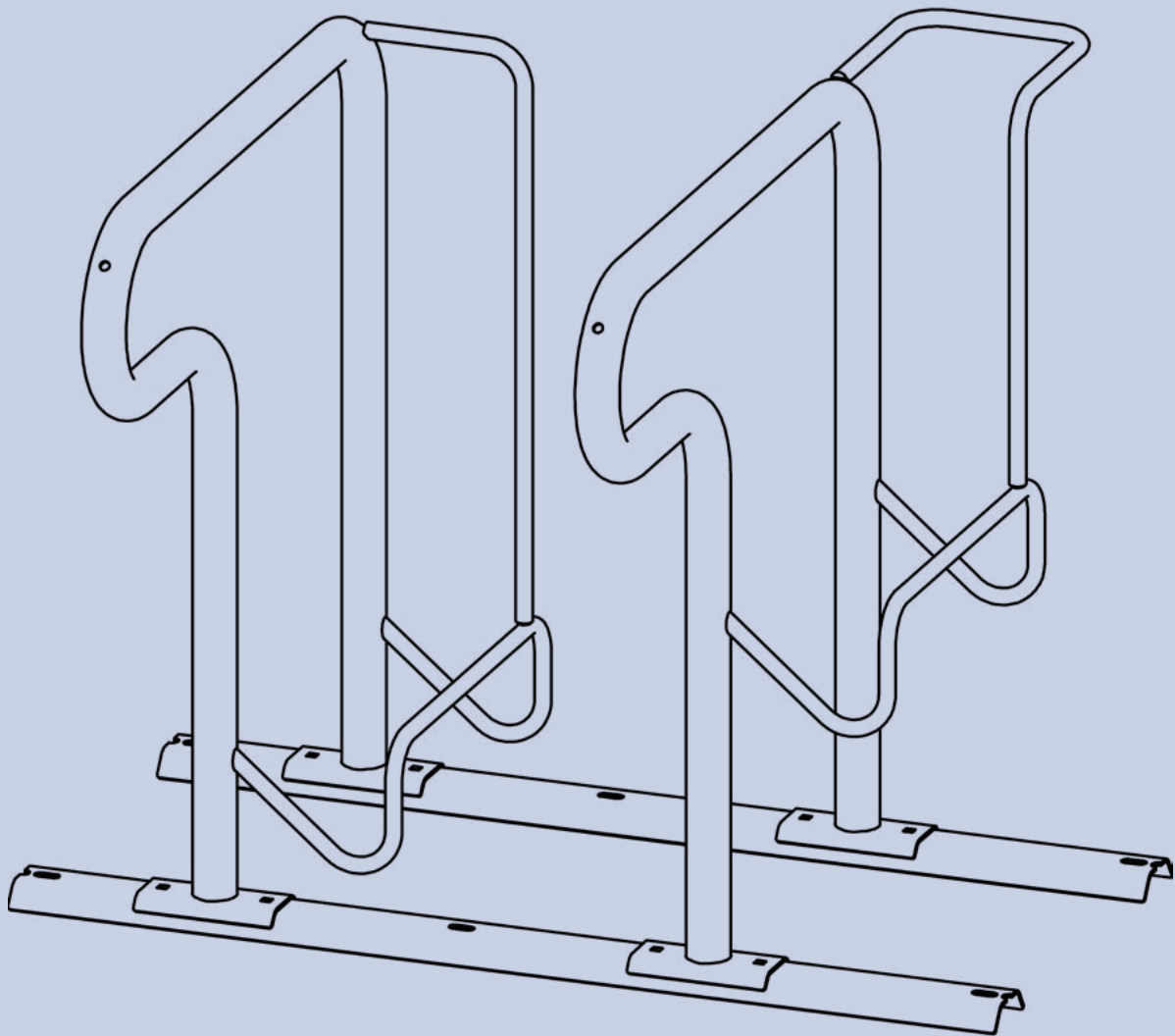
Der Fahrradständer für besonders breite Reifen.

ADFC empfohlen

DIN geprüft

Klimaneutral

Made in Germany



3D Konfigurator

Artikel-Nummer	F105
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 42 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 16 mm Stahl Rundeisen

Features	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit	🔒
	Maximale Reifenbreite 110 mm	🚲
	Modular erweiterbar	+
Oberflächen	Stahl, feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461)	🔴
	Edelstahl, elektropoliert	🔵
	RAL Pulverbeschichtung	🌈

Beschreibung	Ein Fahrradständer zum Anlehnen des Fahrrades mit ruhiger Optik durch gleich hohen Bügel. Geeignet für den öffentlichen Raum wie Park & Ride Anlagen und Schulen.
--------------	---



↑ Felix®
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Felix®
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Felix®

Produktübersicht

3 | 5

	Sicheres Abschließen	Das Fahrrad ist diebstahlsicher an die integrierte Schlosshalterung mithilfe eines Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 110 mm.
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil und die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Modular erweiterbar	Der Felix ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Qualitätsmerkmale	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q2102), DIN 79008 geprüft, Made in Germany
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 83 mm (tief) und 283 mm (hoch).
	Alternativ	Zum erleichterten Abschließen des Fahrrads am Hinterrad mit verlängerten Hauptbügel bei Tief-Stellung verfügbar.
	Aufstellort	Für den halböffentlichen und privaten Raum geeignet.

Felix®

Technische Daten

4 | 5

Radeinstellung	einseitig doppelseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Einheit	ab 1 Bügel		tief/tief Kombination
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts		tief - Vorderräder in Tiefstellung
Befestigungsart	Oberirdische Montage (OKF = ±0,00)		hoch - Vorderräder in Hochstellung
	Unterirdische Montage (-0,20 m ab OKF)		
	Einbetonieren (-0,40 m ab OKF)		

Trapezschienen	Die diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl in Kombination mit der Trapezschiene sorgt für maximale Sicherheit. Dank der gleichmäßigen Lastverteilung stellen die Trapezschiene nur geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes. Zudem reduziert die trapezförmige Konstruktion der Schienen die Ansammlung von Schmutz und Unrat effektiv.
-----------------------	--

Verbindungslasche	Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.
--------------------------	---

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig		360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen ● verfügbar

Felix®

Befestigung & Zubehör

5 | 5

	Betonschraube	Zur Montage auf Betonflächen und großflächigem Pflaster. Die Montageschienen sind auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
	Verbundanker	Zur Montage auf versiegelten Untergründen. Die Montageschienen sind mit Verbundkleber und Schraubverbindungen auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
	Bodennagel	Zur Montage auf unbefestigten Böden. Die Montageschienen sind mit Bodennägeln zu befestigen.
	Beschwerungspoller	Zur Montage von temporären und stationären Anlagen ohne Befestigungsmöglichkeiten. Die Beschwerungspoller sind ab einem Radabstand von 450 mm einsetzbar.
	Wandwinkel	Alternative zur Bodenmontage. Die Montageschienen sind mit einem gekanteten Flacheisen an der Wand zu befestigen.



↑ **Verlängerter Ansperrbügel**
Zum erleichterten Abschießen des Fahrrads am Hinterrad mit verlängerten Hauptbügel bei Tief-Stellung verfügbar.



↑ **Endkappen**
Die Endkappen für Trapezschielen eignen sich zum Abschießen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer und sicherer Abschluss.



↑ **Kantenschutz**
Die Schienen sind mit vormontiertem Kantenschutz erhältlich. Dieser dient dem Schutz empfindlicher Böden (z. B. Oberflächenschutzbeschichtungen) vor Beschädigungen und sorgt zusätzlich für Schallschutz.



↑ **Scheuerschutz**
Der Scheuerschutz für Hauptbügel dient als Kontaktschutz zum Fahrrad.